

MANUEL D'UTILISATION – Pompe à vide PV-R32-V (2TW-2K-R32)

Veillez lire l'intégralité du manuel avant utilisation du produit

En tant qu'entreprise spécialisée dans la construction de pompes à vide , nous sommes toujours dévoués à la satisfaction de nos clients en fournissant des produits de qualité. Nous adoptons des modèles ergonomiques qui consomment peu d'énergie, font peu de bruit, et durent dans le temps, tout en respectant l'environnement avec des produits peu polluants.

1. Utilisation :

Les pompes à vide R32 Series sont spécialement conçues pour les caractéristiques inflammables et explosives du réfrigérant R32, et peuvent également remplacer les pompes à vide traditionnelles. Cette pompe à vide est largement utilisée dans l'industrie frigorigène, notamment pour tester le CFC , le HCFC, le 2HFC, les analyses de gaz, ou tout autres types de vide.

2. Caractéristiques

Produit sans étincelles

Le moteur est démarré par un bouton central , et le bouton d'allumage est complètement couvert pour éviter toute étincelle et permettre une utilisation sécurisée.

Anti retour

Le tuyau est conçu pour éviter tout retour d'huile , ce qui évite d'encrasser les instruments.

Cycle forcé des liquides dans l'appareil

La pompe est lubrifiée constamment grâce au système interne

Poignée intégrale

La poignée es longue et solide, avec une couverture en caoutchouc pour plus de confort

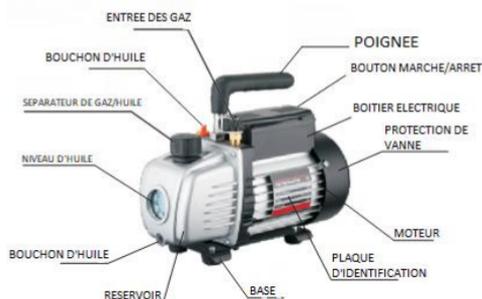
Vitre de visualisation

Permet de voir le niveau d'huile **clairement**

Grand couple de démarrage

L'appareil est capable de démarrer en hiver en dessous de -5°C et sous 180V

3. Illustration du produit



4. Paramètres principaux

Référence		TW-1K-R32	TW-1.5K-R32	TW-2K-R32	TW-3K-R32
Débit(CFM)	50Hz	2	3	4	6
	60Hz	2.5	3.6	4.8	7.2
Vide Limite	Pression partielle (PA)	0.8	0.8	0.8	0.8
	Pression totale (MICRONS)	60	60	60	60
Puissance (HP)		1/4	1/4	1/3	1/2
Régime (tours/min)	50Hz	1440	1440	1440	1440
	60Hz	1720	1720	1720	1720
Capacité en huile (ml)		250	200	250	420
Dimensions (mm)		300x122x218	300x122x218	313x122x230	345x137x243
Référence		2TW-1K-R32	2TW-1.5K-R32	2TW-2K-R32	
Débit (CFM)	50Hz	2	3	4	
	60Hz	2.5	3.6	4.8	
Vide Limite	Pression partielle (Pa)	2×10^{-1}	2×10^{-1}	2×10^{-1}	
	Pression totale (Microns)	15	15	15	
Puissance (HP)		1/3	1/2	1/2	
Régime (tours/min)	50Hz	1440	1440	1440	
	60Hz	1720	1720	1720	
Capacité en huile (ml)		250	420	330	
Dimensions (mm)		313x122x230	345x137x243	345x137x243	

5. Manuel d'utilisation

Avant usage, désérrez le port de remplissage d'huile/séparateur d'huile (TW-1K/1. 5K-R32) et remplissez la pompe à vide.

Examinez le niveau d'huile(avant chaque usage) tel qu'il soit toujours au dessus de la ligne. Reserrez le séparateur d'huile après remplissage(TW-1K/1. 5K-R32)

Connectez ensuite l'appareil sur lequel vous souhaitez effectuer le vide. Le tuyau doit être court et propre , sans poussière, saleté ou condensation. Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite avant allumage de la pompe.

Enlevez le bouchon d'échappement (si il est présent sur votre appareil), branchez la pompe électriquement et allumez la pompe.

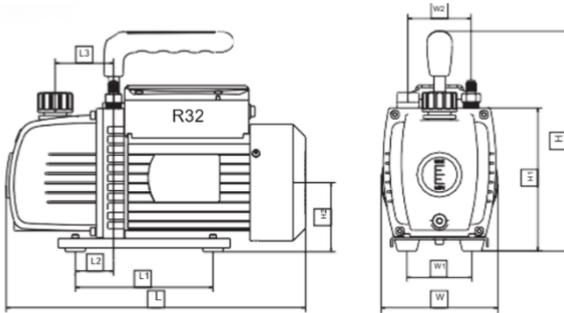
Après usage, débranchez la pompe , retirez les tuyaux et remettez le bouchon d'échappement et les bouchons d'huile.

Du brouillard d'huile se formera pendant l'utilisation. Si l'environnement ne le permet pas , un séparateur d'huile spécial devra être installé.

6. ATTENTION

- Ne pompez pas de gaz inflammables , explosifs ou toxiques.
- Ne pompez pas de gaz corrosifs pour les métaux ou pouvant exercer une réaction chimique.
- Ne pompez pas de gaz contenant de la poussière ou de l'humidité.
- La température des gaz ne devrait pas dépasser 80°C, et la température ambiante doit être comprise entre -5°C et 60°C.
- N'utilisez pas la pompe à vide comme pompe à compression ou pompe de transfert de gaz.
- La pompe ne peut être utilisée sans huile.
- La pompe doit être alimentée par une prise de terre , avec un tension comprise entre 192 et 248V, 50HZ.
- Quand vous débranchez le câble d'alimentation, tirez sur le câble , et non pas sur l'appareil .
- N'utilisez pas de prise abîmée
- Ne branchez/débranchez pas la prise si vous avez les mains mouillées.
- Ne branchez, débranchez ou n'alimentez pas la pompe si il y a des gaz inflammables ou explosifs à proximité.
- Débranchez toujours la pompe avant de la ranger.

7. DIMENSIONS



	L	L1	L2	L3	W	W ₁	W ₂	H	H1	H2
TW-1K-R32	300	140	39	51	122	66		218	138	66.5
TW-1.5K-R32	300	140	39	51	122	66		218	138	66.5
TW-2K-R32	313	144	40	61	122	68	66	230	150	71
TW-3K-R32	344.5	144	40.5	71.5	136.5	68	70	243	162	77.5
2TW-1K-R32	313	144	40	61	122	68	66	230	150	71
2TW-1.5K-R32	344.5	144	40.5	71.5	136.5	68	70	243	162	77.5
2TW-2K-R32	344.5	144	40.5	71.5	136.5	68	70	243	162	77.5

8. Installation

- Pendant son utilisation, la pompe doit être positionnée horizontalement, dans un endroit sec , ventilé et sans poussière.
- Pour assurer une aspiration optimale, il faut maintenir un espace libre de 10cm minimum autour de l'appareil
- Si une valve électromagnétique spéciale est requise , elle peut être installée sur l'entrée de gaz.

9. Problèmes

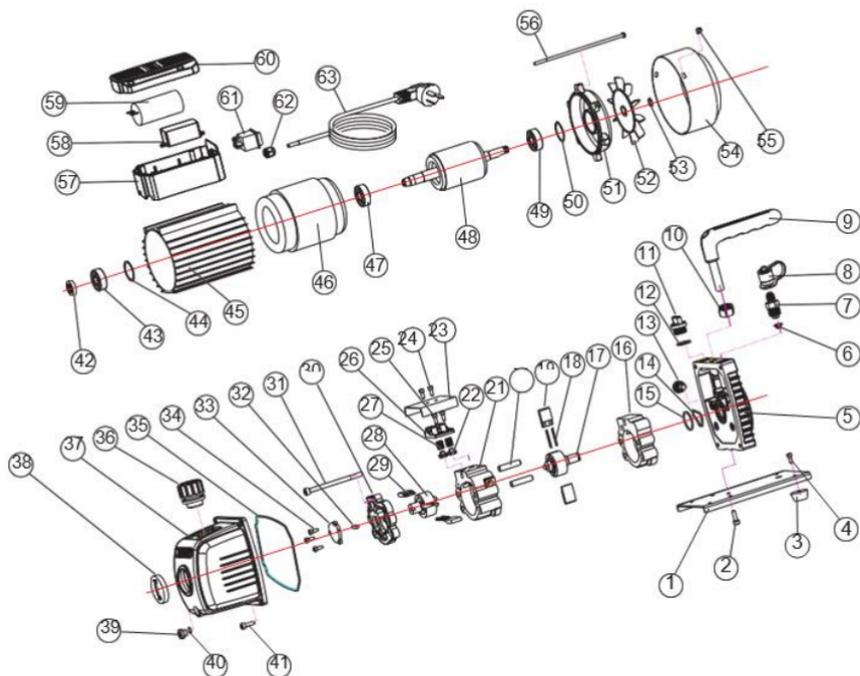
Problème	Cause possible	Solutions
Aspiration faible	<ol style="list-style-type: none">1. Manque d'huile2. L'huile est sale3. L'entrée d'huile est bloquée4. Le tuyau ou l'entrée de gaz est bouché5. La pompe n'est pas adaptée à votre utilisation	<ol style="list-style-type: none">1. Ajoutez de l'huile jusqu'à atteindre un niveau correct2. Changez l'huile3. Nettoyez l'entrée d'huile et le filtre.4. Vérifiez les tuyaux5. Procurez-vous une pompe adaptée à votre usage
Fuite d'huile	<ol style="list-style-type: none">1. Le joint d'étanchéité est abîmé	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacez le joint
Projections d'huile	<ol style="list-style-type: none">1. Trop d'huile2. La pression de l'entrée de gaz est trop forte, ou trop de gaz ont été pompés.	<ol style="list-style-type: none">1. Videz l'huile jusqu'à atteindre la ligne du niveau d'huile.2. Changez votre pompe pour une plus puissante
Difficultés de démarrage	<ol style="list-style-type: none">1. La température de l'huile est trop basse.2. Disfonctionnement électrique3. Il y a de la matière non adaptée à l'intérieur de la pompe	<ol style="list-style-type: none">1. Démarrez la pompe plusieurs fois pour faire chauffer l'huile2. Vérifiez la pompe et faites-la réparer3. Vérifiez la pompe et retirez les saletés

10. Maintenance

- Gardez la pompe au propre , et évitez que de la matière ne s'y introduise.
- Veillez à ce que le niveau d'huile soit toujours à la ligne. Ne laissez pas la pompe tourner sans huile.
- Veillez à ce que l'huile reste propre. Si l'huile devient sale , ou d'autres substances s'y introduisent, l'huile doit être remplacée. Avant de remplacer l'huile , faites tourner la pompe pendant 30minutes pour fluidifier l'huile. Arrêtez la pompe et drainez l'huile par le bouchon de vidange. Ouvrez ensuite l'entrée de gaz pendant 1 à 2minutes , et pendant ce temps ajoutez un peu d'huile propre , pour remplacer l'huile résiduelle à l'intérieur de la pompe. Quand la pompe est propre, réinsérez le bouchon de vidange et rempissez la d'huile jusqu'au niveau.
- Couvrez le bouchon d'huile et rangez la pompe dans un endroit sec si vous ne l'utilisez pas pendant longtemps.
- La réparation de la pompe ne doit être effectuée que par un technicien habilité.



11. Vue Eclatée



01	Plaque	18	Ressort	35	Joint	52	Ventilateur
02	Vis	19	Vanne de pompe avant	36	Séparateur huile/gaz	53	Anneau de blocage
03	Pieds en caoutchouc	20	Tige droite	37	Réservoir d'huile	54	Protection de ventilateur
04	Vis	21	Stator de pompe arrière	38	Niveau d'huile	55	Vis
05	Support	22	Coeur de valve d'échappement	39	Bouchon de vidange d'huile	56	Vis
06	Stainer	23	Capot de protection	40	Joint	57	Base de boîte de jonction
07	Raccord d'arrivée	24	Vis	41	Vis	58	Interrupteur centrifuge électronique
08	Bouchon de raccord d'arrivée	25	Vis	42	Joint d'étanchéité d'huile	59	Condensateur
09	Poignée	26	Set de valve	43	Roulement	60	Protection de boîte de jonction
10	Ecrou	27	Ressort de Coeur de valve	44	Joint de roulement	61	Bouton d'alimentation avec protection aux étincelles
11	Port de remplissage d'huile	28	Rotor pompe arrière	45	Protection du moteur	62	Foret à fil
12	Joint	29	Vanne de pompe arrière	46	Composants de stator de moteur	63	Cable d'alimentation
13	Raccord de lestage de gaz	30	Protection arrière	47	Roulement		
14	Joint	31	Vis	48	Composants de rotor du moteur		
15	Joint	32	Vanne de pompe à huile	49	Roulement		
16	Stator de pompe avant	33	Protection de pompe à huile	50	Joint de forme d'onde		
17	Rotor de pompe avant	34	Vis	51	Protection arrière du moteur		

